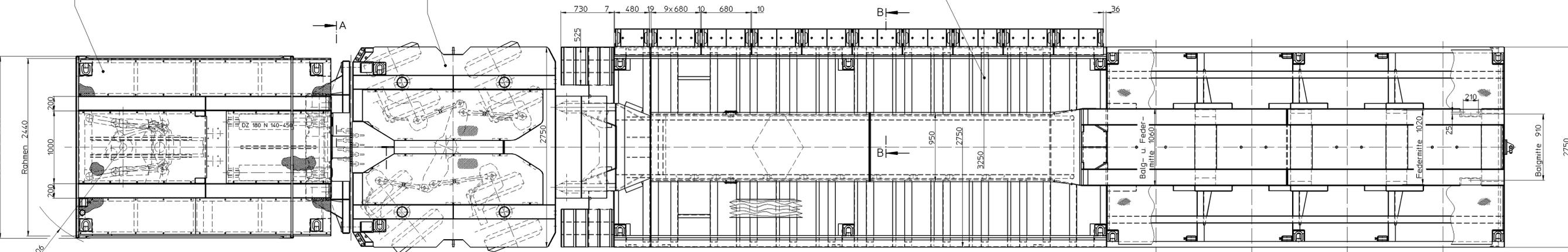
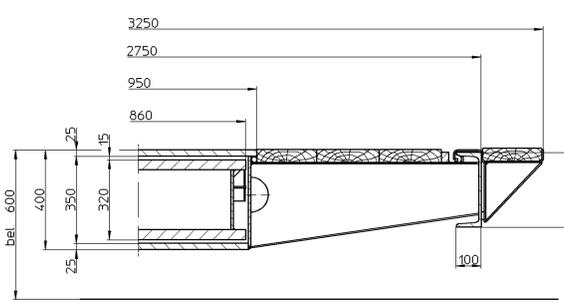
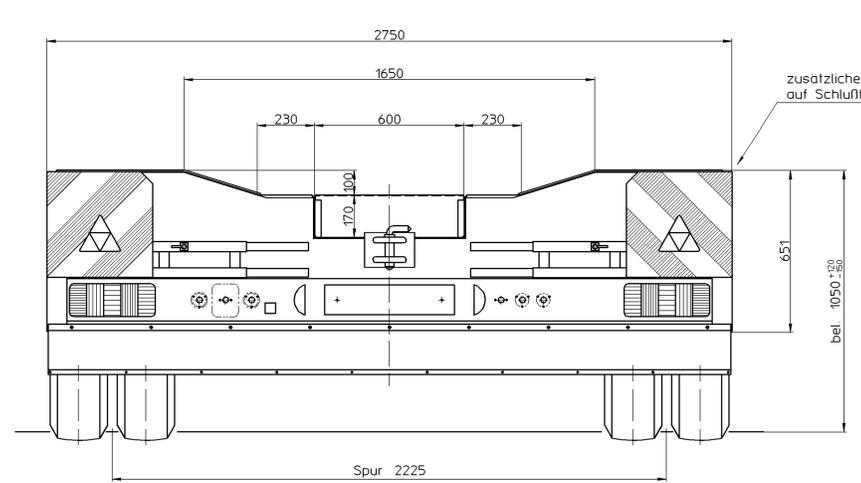
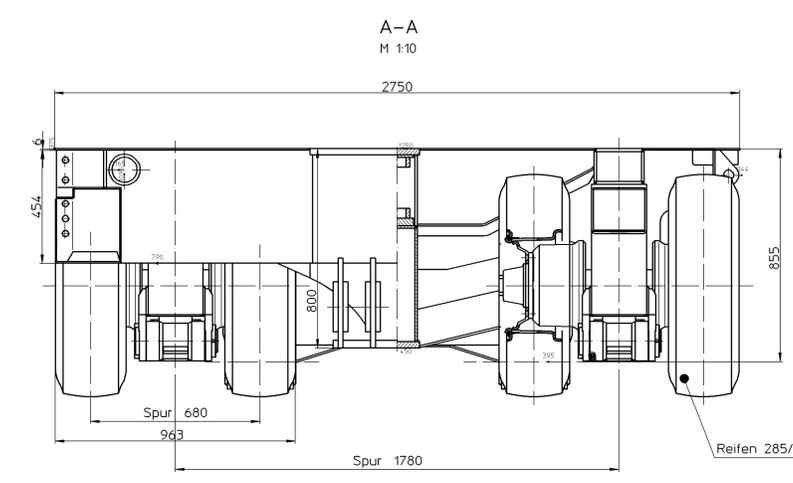


Bei Achsenmontage Distanzholz von 275 mm verwenden!



Sämtliche Bohrungen  $\phi$  13 bei Montage vom Luftfederbalg abbohren!



<p>Diese Zeichnung ist unser Eigentum und darf nicht ohne schriftliche Genehmigung für den Gebrauch, die Vervielfältigung oder die Weitergabe an Dritte, sei es nur als schriftliche Genehmigung gestattet. Zuwiderhandlung ist strafbar und macht Schadensersatzpflichtig.</p> <p>This document is our property and has been handed over to the party concerned in trust for use including copying and publishing to third parties is allowed only after our written approval. Any abuse is punishable and makes the party liable to compensation or damages.</p>		<p>Spannen, Umformen Schweißkonstruktion Therm. Brennschneiden Auflegen Plastieren</p>		<p>DN 7168-m-S DN 2300 DN 2310-BF DN 2310-II-B DN 2310-I-C</p>		<p>Maßstab/Scale Gewicht/Weight</p>	
<p>Oberflächenangaben  <math>\checkmark</math> = <math>\nabla</math>  <math>\checkmark</math> = <math>\nabla</math> Rz 100  <math>\checkmark</math> = <math>\nabla</math> Rz 25  <math>\checkmark</math> = <math>\nabla</math> Rz 6.3  <math>\checkmark</math> = <math>\nabla</math> Rz 1</p>		<p>Goldhofer          IDENT NR./ID.-NO.          454853</p>		<p>Änderung          Gezeichnet          Datum          09/10/1995</p>		<p>Fahrzeug Zsb.          STZ-VHL 6(2+4)          VEHICLE ASSEMBLY</p>	
<p>Eintrag          S4574.99.00.00-0/0 452585</p>		<p>Erst durch          18484 Christen</p>		<p>Blatt 1          Zeichnung erstellt mit CAD</p>		<p>ZEICHNUNGS-NR./DRAWING-NO.          S4595.99.00.00 - 0 / 0</p>	